

**SMART LOGISTICS : OPTIMASI DIGITAL TATA LETAK DAN  
ANTRIAN PETI KEMAS BERBASIS WEB DI PT.PRIMA  
INDONESIA LOGISTIK MENGGUNAKAN LARAVEL**

**Yogi Pra Idaka<sup>1</sup>, Septiana Dewi Andriana<sup>2</sup>**

Universitas Harapan Medan

E-mail: [praidaka7061@gmail.com](mailto:praidaka7061@gmail.com)<sup>1</sup>, [septianad89@gmail.com](mailto:septianad89@gmail.com)<sup>2</sup>

**Abstrak**

Penelitian ini bertujuan untuk mengembangkan sistem antrian peti kemas berbasis web guna mengatasi permasalahan kemacetan di area depo, tidak akuratnya antrian serta menghambat kinerja operasional logistik di depo peti kemas. sistem ini dirancang agar supir truk dapat mendaftar dan memantau antrian secara online, sementara operator depo dapat mengelola jadwal pelayanan dengan lebih cepat dan tepat. Metode pengembangan yang digunakan adalah Rapid Application Development (RAD). Pembuatan kode-kode program dibutuhkan sebuah aplikasi yang mumpuni, dalam hal ini dapat menggunakan visual studio code. Implementasi nantinya diharapkan dapat menunjukkan bahwa sistem ini mampu mengurangi penumpukan kendaraan secara signifikan dan meningkatkan keteraturan proses pelayanan. sistem juga memberikan kemudahan akses informasi, mengurangi kemacetan di area depo serta menyongsong kinerja operasional depo. Urgensi dari penelitian ini adalah membangun website sistem antrian tata layout petikemas pada PT.Prima Indonesia Logistik yang diharapkan dapat menyongsong kinerja dalam pengelolaan logistik. Tujuan dari penelitian ini adalah menghadirkan sebuah inovasi baru dalam pengelolaan sistem antrian tata letak peti kemas dengan menampilkan blok tujuan custommer.

**Kata Kunci** — Optimasi, Peti Kemas, Depo, Rapid Application Development (RAD), Laravel.

**1. PENDAHULUAN**

Dunia logistik yang modern, efektifitas dan efisiensi dalam pengelolaan operasional barang menjadi faktor penting yang mempengaruhi kinerja dan daya saing suatu perusahaan. PT.Prima Indonesia Logistik merupakan salah satu perusahaan yang bergerak di bidang pengiriman barang logistik, penyedia jasa alat berat dan penyedia lapangan penumpukan peti kemas di indonesia . Salah satu elemen vital dalam dunia logistik yaitu pengelolaan peti kemas di terminal atau depo. Depo adalah fasilitas pendukung logistik yang berfungsi sebagai pusat konsolidasi, penyimpanan sementara, dan manajemen pergerakan barang (seperti kontainer, truk, atau material logistik lainnya), yang biasanya terletak dekat dengan pelabuhan, terminal, atau jalur distribusi utama. Depo adalah tempat penumpukan peti kemas container freigh station (CFS) dari cinsignee setelah penggunaan full container load (FCL)Abduh (2023). Di indonesia, sistem antrian peti kemas sering kali masih dikelola secara manual yang menyebabkan berbagai permasalahan seperti waktu tunggu yang lama,kemacetan di area depo, serta proses bongkar muat yang masih tidak teratur. Sistem antrian yang tidak terkelola dengan baik akan menimbulkan permasalahan seperti, penumpukan truk dan memperlambat lalu lintas barang. selain itu kurangnya informasi antrian menyebabkan kebingungan baik pihak supir truk (sebagai user) maupun operator depo.

Seiring dengan berkembangnya teknologi informasi, pengembangan sistem antrian berbasis web dengan menampilkan informasi peta layout petikemas menjadi solusi yang potensial untuk mengatasi permasalahan tersebut. Metode pengembangan yang digunakan dalam pengembangan sistem ini ialah Rapid Application Development (RAD). Rapid Application Development (RAD) adalah model proses pengembangan perangkat lunak yang bersifat incremental terutama untuk waktu pengerjaan yang pendek (Dicky Harianto dkk, 2021).

Perancangan sistem informasi berbasis web ini menggunakan laravel sebagai framework. Laravel adalah salah satu framework PHP yang bisa membantu dalam menggunakan PHP lebih mudah, cepat dan efisien dalam proses develop website (Sri Hartati, 2020). Editor text based yang digunakan untuk membuat aplikasi berbasis web ini adalah VS Code. Visual Studio Code adalah Software yang sangat ringan, namun kuat editor kode sumbernya yang berjalan dari dekstop (Sri Hartati, 2020).

Sistem antrian berbasis web ini memiliki fungsi membantu supir truk (sebagai user) mengakses informasi antrian secara real-time, melakukan pendaftaran antrian secara online dengan cara memberikan notifikasi kepada petugas gate (sebagai admin), serta mendapatkan pelayanan dengan akurat. Sistem ini tidak hanya meningkatkan efisiensi operasional tetapi juga mendukung digitalisasi proses bisnis di sektor logistik. oleh karena itu, penelitian ini berfokus pada pengembangan dan optimasi sistem antrian tata layout peti kemas berbasis web guna meningkatkan kinerja pelayanan dan mengurangi kendala teknis di lapangan.

## **2. HASIL DAN PEMBAHASAN**

Penelitian ini mendapatkan hasil yaitu sebuah sistem yang berbasis web guna berfungsi untuk mengoptimasi tata letak peti kemas dan manajemen antrian peti kemas secara digital. Sistem ini dikembangkan menggunakan teknologi framework yang digunakan yaitu Laravel dan, dengan basis data MySQL. Dalam sistem ini, peti kemas ditempatkan secara otomatis pada grid layout atau dapat di katakan dengan blok berdasarkan beberapa parameter seperti nomor peti kemas, nama peti kemas dan jenis muatan. Sistem memberikan rekomendasi posisi yang optimal untuk meminimalkan waktu tunggu yang lama, kemacetan di area depo peti kemas serta mempermudah dalam kegiatan operasional proses keluar masuk peti kemas.

Pengujian fungsional dilakukan menggunakan metode black box testing terhadap seluruh fitur utama sistem. Hasil pengujian menghasilkan bahwa seluruh fungsi berjalan secara baik. Pada fitur login dan autentikasi dapat memvalidasi data admin dan user dengan benar. Penempatan peti kemas berhasil dijalankan dengan validasi berdasarkan jenis muatan. Antrian peti kemas berjalan sesuai skema, baik peti kemas masuk (delivery) maupun peti kemas keluar (retrieval). Fitur dashboard dapat menampilkan pembaruan data peti kemas secara real-time dengan cara refresh.

### **Pembahasan**

Penelitian ini menghasilkan sebuah aplikasi berbasis website yang dibangun guna mengoptimasi tata letak peti kemas dan juga pengelolaan antrian peti kemas di depo peti kemas milik PT.Prima Indonesia Logistik. Sistem ini dikembangkan menggunakan framework Laravel, dengan basis data MySQL. Fitur utama meliputi visualisasi layout peti kemas secara dinamis, simulasi alur antrian, serta pengambilan keputusan berbasis algoritma optimasi sederhana. Tata letak peti kemas dioptimasi menggunakan pendekatan grid dan zonasi berdasarkan jenis muatan serta waktu masuk (delivery) dan waktu pengeluaran (retrieval). Sistem memungkinkan dapat mempermudah admin depo peti kemas untuk dapat mengontrol pemetaan posisi peti kemas.

Setelah dilakukan analisis permasalahan yang ada pada depo peti kemas milik PT.Prima Indonesia Logistik yaitu kegiatan keluar masuk peti kemas masih secara manual sehingga menimbulkan permasalahan yaitu waktu tunggu yang sangat lama yang menimbulkan akibat kemacetan panjang pada area depo peti kemas milik PT.Prima Indonesia Logistik. Oleh karena itu maka perlu dilakukan pembuatan sistem “Optimasi Digital Tata Letak dan Antrian Peti Kemas Berbasis Web Di PT.Prima Indonesia Logistik Menggunakan Laravel” yang nantinya akan memberikan solusi dalam mengatasi permasalahan-permasalahan yang terjadi pada pembahasan sebelumnya. Dalam sistem ini terdapat dua aktor utama yaitu petugas depo (sebagai admin) dan supir truk (sebagai user). Berikut ini beberapa gambar-gambar atau fitur-fitur yang telah dibangun dalam sebuah sistem “Optimasi Digital Tata Letak dan Antrian Peti Kemas Berbasis Web Di PT.Prima Indonesia Logistik Menggunakan Laravel”.

### 1. Tampilan halaman utama pada sistem



Gambar 1 Tampilan Halaman Utama

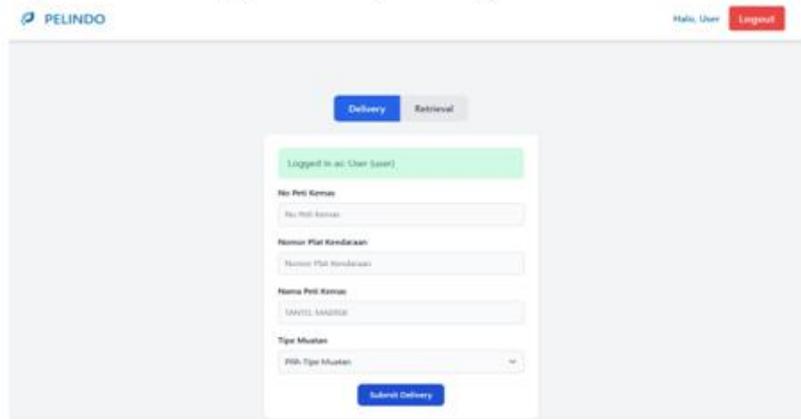
Pada gambar 1 menjelaskan tampilan halaman utama dari sistem optimasi digital tata letak dan antrian peti kemas. Pada halaman ini tampilan yang akan muncul yaitu pengenalan gambar terkait dengan petikemas, dan juga visi dan misi perusahaan. User yang ingin masuk ke sistem akan melakukan login terlebih dahulu pada sisi kanan atas halaman utama dari website. Disaat login pada halaman utama, user dapat menginput data seperti email atau username dan kata sandi atau password pada form yang telah disediakan.

### 2. Tampilan halaman login admin dan user

Gambar 2 Tampilan halaman login admin dan user

Pada gambar 2 menunjukkan tampilan halaman login user dan admin pada sistem yang berisikan kolom email atau username dan kata sandi atau password. Admin dan User yang ingin masuk ke sistem diharuskan melakukan login terlebih dahulu pada form yang telah disediakan di website. Disaat login pada form login atau halaman login, admin dan user dapat menginput data seperti email atau username dan kata sandi atau password pada form yang telah disediakan lalu user dapat mengklik login.

### 3. Tampilan halaman delivery (memasukkan peti kemas) pada user

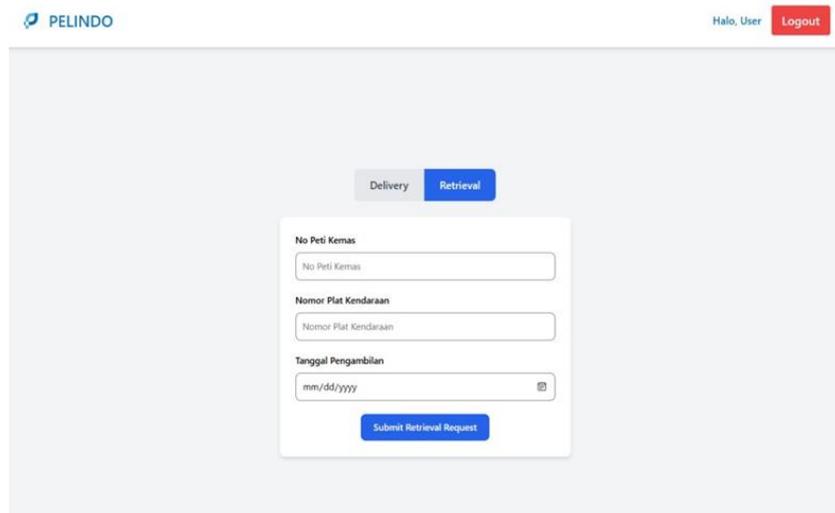


The screenshot shows a web interface for the 'Delivery' section. At the top, there are tabs for 'Delivery' and 'Retrieval'. Below the tabs, a green notification box says 'Logged in as: User (user)'. The main form is titled 'No Peti Kemas' and contains the following fields: 'No Peti Kemas' (text input), 'Nomor Plat Kendaraan' (text input), 'Nama Peti Kemas' (text input with placeholder 'SAMPIL KANDIDAT'), and 'Tipe Muatan' (dropdown menu with placeholder 'Pilih Tipe Muatan'). A blue 'Submit Delivery' button is located at the bottom of the form.

Gambar 3 Tampilan halaman delivery (memasukkan peti kemas) pada user

Pada gambar 4.3 menjelaskan desain halaman delivery user pada sistem yang dibangun. Dimana halaman ini berguna untuk supir truk (sebagai user) dalam melakukan proses memasukkan peti kemas ke area depo dengan cara mengisi form delivery yang tersedia setelah data semua diisi lalu klik submit delivery.

### 4. Tampilan halaman user retrieval (pengambilan peti kemas pada user)



The screenshot shows a web interface for the 'Retrieval' section. At the top, there are tabs for 'Delivery' and 'Retrieval'. Below the tabs, a form is titled 'No Peti Kemas' and contains the following fields: 'No Peti Kemas' (text input), 'Nomor Plat Kendaraan' (text input), and 'Tanggal Pengambilan' (date picker with placeholder 'mm/dd/yyyy'). A blue 'Submit Retrieval Request' button is located at the bottom of the form.

Gambar 4 Tampilan halaman user retrieval (pengambilan peti kemas pada user)

Pada gambar 4.4 menjelaskan tampilan halaman retrieval user pada sistem yang dibangun. Dimana halaman ini berguna untuk supir truk (sebagai user) dalam melakukan proses pengambilan peti kemas ke area depo dengan cara mengisi form retrieval yang tersedia setelah data semua diisi lalu klik submit delivery, jika admin menyetujui maka sistem akan menampilkan tiket masuk.

## 5. Tampilan halaman dashboard admin pada sistem



Gambar 5 Tampilan halaman dashboard admin pada sistem

Pada gambar 5 menjelaskan tampilan halaman dashboard admin pada sistem, dimana pada halaman ini berisikan kolom blok peti kemas yang telah berhasil masuk dan jumlah peti kemas per bloknya. Pada halaman ini dimaksudkan untuk memudahkan admin dalam memantau operasional depo peti kemas.

## 6. Tampilan halaman delivery (peti kemas masuk) pada admin



Gambar 6 Tampilan halaman delivery (peti kemas masuk) pada admin

Pada gambar 6 memperlihatkan tampilan yang ada di halaman admin pada menu delivery pada sistem. Pada halaman admin menu delivery ini terdapat beberapa data yaitu kolom pending delivery, kolom konfirmasi delivery, dan kolom reject atau tolak delivery. Tools ini berguna nantinya untuk memudahkan admin dalam melakukan validasi barang masuk.

## 7. Desain halaman retrieval (peti kemas keluar) pada admin



Gambar 7 Tampilan halaman retrieval (peti kemas keluar) pada admin

Pada gambar 7 memperlihatkan sebuah tampilan pada halaman admin menu retrieval (pengambilan peti kemas) pada sistem. Dimana pada halaman ini berisi kolom

pending retrieval, konfirmasi retrieval, reject retrieval. Tujuan dari menu ini untuk memudahkan admin dalam memvalidasi data peti kemas yang akan diambil atau dikeluarkan dari area depo peti kemas.

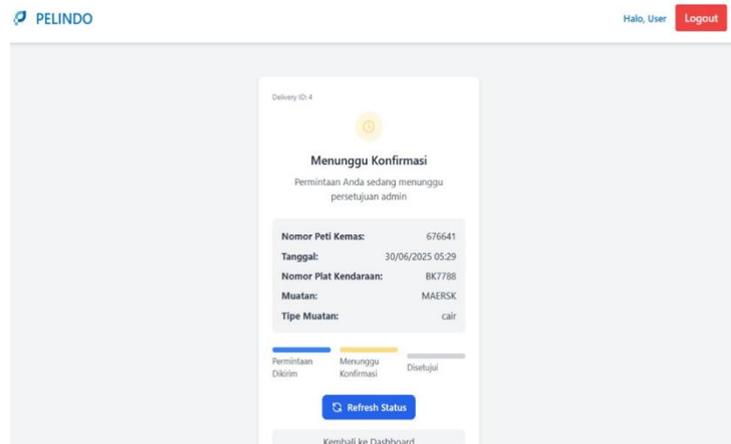
## 8. Tampilan halaman blok depo peti kemas



Gambar 8 Tampilan halaman blok depo peti kemas

Pada gambar 8 menjelaskan tampilan halaman data peti kemas di dalam blok depo peti kemas. Pada halaman ini nantinya memuat data-data peti kemas yang sudah ditumpukkan atau di letakkan di dalam area depo dengan tujuan memudahkan admin dalam mengaudit peti kemas yang telah diterima masuk.

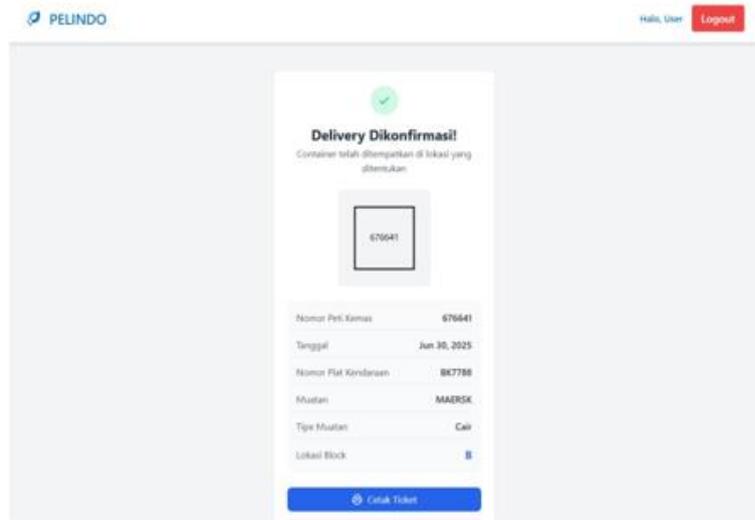
## 9. Tampilan halaman waiting confirmation (menunggu konfirmasi) pada user



Gambar 9 tampilan halaman waiting confirmation (menunggu konfirmasi) pada user

Pada gambar 9 menjelaskan tampilan halaman waiting confirmation (menunggu konfirmasi) yang ada pada user, dimana halaman ini mempunyai fungsi untuk mempermudah si supir truk (user) dalam proses memasukkan peti kemas (delivery) dan mengambil peti kemas (retrieval) dengan melihat status konfirmasi apakah di approve (diizinkan masuk) atau tidak diizinkan (reject).

10. Desain halaman konfirmasi delivery (memasukkan peti kemas) dan retrieval (pengambilan peti kemas) pada user.



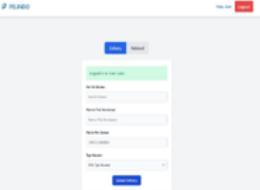
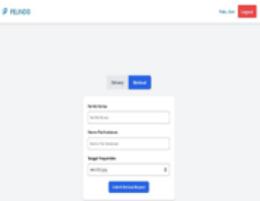
Gambar 10 Desain halaman konfirmasi delivery (memasukkan peti kemas) dan retrieval (pengambilan peti kemas) pada user.

Pada gambar 10 menjelaskan tampilan pada halaman persetujuan (approve) yang ada pada halaman user. Dalam halaman persetujuan ini sangat berguna bagi supir truk (user) untuk mengetahui apakah mereka diizinkan untuk masuk ke dalam area depo baik memasukkan peti kemas dan juga mengambil peti kemas. Tampilan setelah di approve maka akan muncul tiket masuk peti kemas seperti gambar di atas.

### Testing sistem

Pengujian sistem dilakukan guna mengetahui sudahkah sistem yang dibangun telah berjalan sesuai dengan tujuan awal atau justru tidak sesuai. Oleh karena itu terlebih dahulu akan dilakukan pengujian terhadap sistem yang telah dibangun menggunakan metode Black box testing.

Tabel 1 Pengujian Black Box Testing pada sisi user

No	Item Pengujian	Input	Output	Black Box Testing
1		Pengguna mengisi <i>email</i> dan <i>password</i> (klik <i>login</i> )	Menampilkan menu utama atau halaman utama	(Berhasil)
2		Pengguna mengisi <i>no peti kemas</i> , <i>no plat nama peti kemas</i> dan <i>type muatan</i>	Menampilkan halaman <i>waiting confirmation</i>	(Berhasil)
3		pengguna mengisi <i>no peti kemas</i> , <i>plat kendaraan</i> dan <i>tanggal pengambilan</i> .	Menampilkan halaman <i>waiting information</i> .	(Berhasil)

Tabel 2 Pengujian Black Box Testing pada sisi admin

No	Item Pengujian	Input	Output	Black Box Testing
1		Pengguna mengisi <i>email</i> dan <i>password</i> (klik <i>login</i> )	Menampilkan menu utama atau halaman utama	(Berhasil)
2		Pengguna mengklik <i>Approve</i> dan <i>Reject</i>	Menampilkan pesan disetujui dan juga di tolak	(Berhasil)
3		Pengguna mengklik <i>this to pdf</i>	Menampilkan rekapan laporan dalam bentuk file <i>pdf</i>	(Berhasil)

### 3. KESIMPULAN

Kemajuan teknologi yang sangat pesat terbukti membuat hampir semua pekerjaan manusia beriringan pada teknologi. Sistem Informasi menjadi salah satu wujud perkembangan teknologi yang membantu dalam segi peningkatan efisiensi kerja. Sistem informasi berperan sebagai wadah untuk mempermudah penggunaan dan pemrosesan data dalam organisasi. Dalam pembuatan sistem optimasi digital tata letak dan antrian petikemas ini, penulis menggunakan framework Laravel disebabkan ini merupakan framework aplikasi web terkini yang mempunyai sifat open source dan juga banyak digunakan dalam perancangan aplikasi web yang mudah serta cepat. Framework Laravel mempunyai banyak fitur-fitur modern sehingga membantu penulis dalam pembuatan sistem, serta kelebihan dalam penulisan kode program yang lebih mudah dimengerti, dan ekspresif.

Metode pengembangan yang digunakan dalam pembuatan sistem optimasi digital tata letak dan antrian peti kemas ini yaitu Metode Rapid application Development. Dalam perancangan sistem penulis menggunakan diagram Unified Modelling Language (UML), dimana didalamnya ada Use Case Diagram, Activity Diagram, Sequence Diagram, dan Class Diagram guna mempermudah dalam menggambarkan alur kerja dari sistem yang dibangun. Berdasarkan deskripsi diatas terdapat kaitannya dengan studi kasus yang di teliti yaitu pada PT.Prima Indonesia Logistik.

Berdasarkan kesimpulan umum diatas, maka dapat ditarik kesimpulan yang mempunyai kaitan dengan studi kasus pada PT.Prima Indonesia Logistik yaitu sebagai berikut :

1. Sistem optimasi antrian dan tata letak petikemas dapat memberikan kemudahan dalam kegiatan operasional perusahaan baik dalam kegiatan peti kemas masuk (delivery) dan juga peti kemas keluar (retrieval) pada PT.Prima Indonesia Logistik.
2. Basis data yang digunakan dalam mendukung pembangunan sistem optimasi digital tata letak dan antrian peti kemas adalah MySQL.

3. Pembuatan sistem optimasi digital tata letak dan antrian peti kemas ini menggunakan laragon sebagai web server.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdillah, R. (2021). Pemodelan Uml Untuk Sistem Informasi Persewaan Alat Pesta. *Jurnal Fasilkom*, 11(2), 79–86. <https://doi.org/10.37859/jf.v11i2.2673>
- Aipina, D., & Witriyono, H. (2022). Pemanfaatan Framework Laravel Dan Framework Bootstrap Pada Pembangunan Aplikasi Penjualan Hijab Berbasis Web. *Jurnal Media Infotama*, 18(1), 2022.
- Akbar, M. R., Zurfadly, A., & Apriani, M. (2025). PERANCANGAN DATABASE ELITE HOTEL TEMBILAHAN MENGGUNAKAN ERD ( ENTITY RELATIONSHIP DIAGRAM ). 3(2), 105–117.
- Amarulloh, A., Kurniasih, K., & Muchlis, M. (2023). ANALISIS PERBANDINGAN PERFORMA WEB SERVICE REST MENGGUNAKAN FRAMEWORK LARAVEL, DJANGO, DAN Node JS PADA APLIKASI BERBASIS WEBSITE. *Jurnal Teknik Informatika*, 9(1), 14–19.
- Ambriani, D., & Nurhidayat, A. I. (2020). Rancang Bangun Repository Publikasi Ilmiah Dosen Berbasis Web Menggunakan Framework Laravel. *Jurnal Manajemen Informatika*, 10(01), 58–66.
- Andriana, S. dewi. (2012). Sistem informasi geografis titik lokasi parkir pada dinas perhubungan kota medan. 153.
- Aplikasi, J., Informasi, T., Sdn, W., & Utara, G. (2024). *Jurnal Aplikasi Teknologi Informasi dan Sains Komputer*. 1(2), 134–146.
- Ardyka Putra, E. Y., Nugroho, F. X. A. P., & Pradana Putra, R. N. (2023). Proses Pemindahan Lokasi Penimbunan Kontainer Impor di Depo PT. Karana Panorama Logistik Surabaya. *Jurnal Aplikasi Pelayaran Dan Kepelabuhanan*, 13(2), 66–75. <https://doi.org/10.30649/japk.v13i2.91>
- Ariansyah, P. M., & Wijaya, K. (2021). Rancang Bangun Sistem Informasi Akademik Berbasis Web: Studi Kasus: SD Negeri 18 Tanah Abang. *Jurnal Pengembangan Sistem Informasi Dan Informatika*, 2(3), 138–156. <https://doi.org/10.47747/jpsii.v2i3.562>
- Arianti, T., Fa'izi, A., Adam, S., & Wulandari, M. (2022). Perancangan Sistem Informasi Perpustakaan Menggunakan Diagram Uml (Unified Modelling Language). *Jurnal Ilmiah Komputer Tera[an Dan Informasi*, 1(1), 19–25. <https://journal.polita.ac.id/index.php/politati/article/view/110/88>
- Budiman, T., Kurniawan, E., & Hasibuan, D. R. (2023). Manajemen Proyek Pada Pt Abc. *Jurnal Manajemen Informatika Jayakarta*, 3(April), 128–141. <http://journal.stmikjayakarta.ac.id/index.php/JMIJayakarta>
- Elis, E., & Voutama, A. (2023). Pemanfaatan Uml (Unified Modeling Language) Dalam Perencanaan Sistem Penyewaan Baju Adat Berbasis Website. *I N F O R M a T I K A*, 14(2), 26. <https://doi.org/10.36723/juri.v14i2.445>
- Fauzan, M. R., Agustin, C., Studi, P., Informasi, S., & Ganesha, P. P. (2024). SISTEM INFORMASI SURAT KELUAR BERBASIS WEB KOTA CIMAHI. 12, 63–81.
- Fitri, R., Husain, N. P., & Arfandy, H. (2024). Analisis Sentimen Rating Drama Korea Doctor Slump Pada Media Sosial X ( Twitter ) Menggunakan Metode Artificial Neural Network ( ANN ). 1(2), 124–130.
- Gunawan, R., Ndari, E. W., & Meiniarti, M. (2021). Rancang bangun sistem informasi laporan realisasi pengadaan barang dan jasa berbasis web. *Jurnal Manajemen Informatika Jayakarta*, 1(4), 295. <https://doi.org/10.52362/jmijayakarta.v1i4.547>
- Hanisa, L., Nur, I., & Samsul, R. (2024). Penanganan Empty Container Di Depo Pt . Greeting Fortune Logistik. *Seminar Nasional Transportasi Dan Keselamatan*, 1, 66–72.
- Hasibuan, M., & Elhanafi, A. M. (2022). Penetration Testing Sistem Jaringan Komputer Menggunakan Kali Linux untuk Mengetahui Kerentanan Keamanan Server dengan Metode Black Box. *Sudo Jurnal Teknik Informatika*, 1(4), 171–177.

- <https://doi.org/10.56211/sudo.v1i4.160>
- Hasil, J., Ilmiah, K., Arrasyid, F., Amiruddin, W., Firdhaus, A., Laboratorium, ), Kecil, K.-K., & Perikanan, D. (2023). Analisis Antrian dan Waktu Tunggu Terminal Peti Kemas Semarang. *Jurnal Teknik Perkapalan*, 11(3), 1.
- Humaira Ninvika, D., Junitasari, Y., Apsari, I., Nurfitriani, A., Aulia, E., Sahara, S., Studi, P., Pelabuhan, M., Maritim, L., & Teknik, F. (2023). Dampak Perubahan Teknologi Sistem Logistik di Pelabuhan. *Jurnal Ilmiah Wahana Pendidikan*, Juli, 2023(14), 273–289. <https://doi.org/10.5281/zenodo.8173446>.
- Indah Melyani, R., Rosita, R., & Aji, S. (2023). Pengembangan Sistem Informasi Penggajian Berbasis Web Menggunakan Framework Laravel dengan Metode Agile Software Development. *Jurnal Sistem Informasi Akuntansi (JASIKA)*, 3(1), 31–36. <https://doi.org/10.31294/jasika.v3i01.2195>
- Kadim, A. A., Hadjaratie, L., & Muthia, M. (2023). Implementasi Framework Laravel Dalam Pembuatan Sistem Pencatatan Notula Berbasis Website. *J. Sistem Info. Bisnis*, 13(1), 45–51. <https://doi.org/10.21456/vol13iss1pp45-51>
- Kepelabuhan, M., & Barunawati, S. (2024). *Jurnal Administrasi Bisnis (JUTRANIS)*, Vol. 01 No.02 Agustus 2024 LPPM STIAMAK BARUNAWATI SURABAYA ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PRODUKTIVITAS BONGKAR MUAT PETI KEMAS DI PELINDO TERMINAL PETIKEMAS SEMARANG. 01(02), 1–21.
- Lukman Santoso, & Juni Amanullah. (2022). Pengembangan Sistem Informasi Akademik Berbasis Website Menggunakan Metode Rapid Application Development (Rad). *Elkom : Jurnal Elektronika Dan Komputer*, 15(2), 250–259. <https://doi.org/10.51903/elkom.v15i2.943>
- Maharani, N. F., Aldiansyah, M., Nugraha, M. A., & Pibriana, D. (2024). Analisis Metode dan Bidang Pengembangan Sistem Informasi Menggunakan Systematic Literature Review. *Jurnal Teknologi Sistem Informasi*, 5(1), 45–56. <https://doi.org/10.35957/jtsi.v5i1.6844>
- Manullang, A. H., Aritonang, M., & Purba, M. J. (2021). Sistem Informasi Bimbingan Belajar Number One Medan Berbasis Web. *TAMIKA: Jurnal Tugas Akhir Manajemen Informatika & Komputerisasi Akuntansi*, 1(1), 44–49. <https://doi.org/10.46880/tamika.vol1no1.pp44-49>
- Marasaoly, N., Sabaruddin, S., & Nasrun, N. (2022). Analisis Kinerja Pelayanan Operasional Peti Kemas Di Labuhan Babang Kabupaten Halmahera Selatan. *Jurnal Simetrik*, 11(2), 451–456. <https://doi.org/10.31959/js.v11i2.821>
- Marlina, M., Masnur, M., & Muh. Dirga.F. (2021). Aplikasi E-Learning Siswa Smk Berbasis Web. *Jurnal Sintaks Logika*, 1(1), 8–17. <https://doi.org/10.31850/jsilog.v1i1.672>
- Mayanti, S., Dewi Ayu Safitri, S., Kamal Reza, M., & Penulis, I. (2021). Sistem Informasi Manajemen Pemesanan Jasa Percetakan Berbasis Web. *Jurnal Sistem Informasi Akuntansi*, 02(02), 60–67. [https://www.researchgate.net/publication/358746485\\_Sistem\\_Informasi\\_Manajemen\\_Pemesanan\\_Jasa\\_Percetakan\\_Berbasis\\_Web](https://www.researchgate.net/publication/358746485_Sistem_Informasi_Manajemen_Pemesanan_Jasa_Percetakan_Berbasis_Web)
- Muhammad Ardan, Handoko Supeno, & R. Sandhika Galih Amalga. (2023). Rancang Bangun Portal Pembelajaran Online Menggunakan Framework Laravel. *Jurnal Pasundan Informatika*, 1(02), 33–39. <https://doi.org/10.23969/pasinformatik.v1i02.7150>
- Nabila, S., Putri, A. R., Hafizhah, A., Rahmah, F. H., & Muslikhah, R. (2021). Pemodelan Diagram UML Pada Perancangan Sistem Aplikasi Konsultasi Hewan Peliharaan Berbasis Android (Studi Kasus: Alopet). *Jurnal Ilmu Komputer Dan Bisnis*, 12(2), 130–139. <https://doi.org/10.47927/jikb.v12i2.150>
- Nasional, J., Informasi, S., Susanti, L., Kamil, H., Khaira, I., Wulandari, R., & Nurul, A. (2024). Pembangunan Peta Digital Universitas Andalas Berbasis Web. 03, 165–173.
- Pujiantoro, J. E., Saputra, A. N., Leksono, A. M., & Setiawan, S. (2023). Perancangan Sistem Informasi Desa (Sidesaka) Berbasis Web Pada Desa Karangsalam Kecamatan Kemranjen Kabupaten Banyumas. *Abditeknika Jurnal Pengabdian Masyarakat*, 3(1), 23–31. <https://doi.org/10.31294/abditeknika.v3i1.1756>
- Putra, R. D. E. (2022). Rancang Bangun Aplikasi Pemesanan Online Tiket Bioskop Berbasis Mobile. *Jurnal Universitas Palangkaraya*, 5(May), 14.
- Rahmi, E. R., Yumami, E., & Hidayasari, N. (2023). Analisis Metode Pengembangan Sistem

- Informasi Berbasis Website: Systematic Literature Review. *Remik*, 7(1), 821–834. <https://doi.org/10.33395/remik.v7i1.12177>
- Reza, F., Indah, I. K. D., & Ropianto, M. (2022). Perancangan Dan Implementasi Institutional Repository Dengan Metadata Dublin Core. *Jurnal KomtekInfo*, 9, 125–132. <https://doi.org/10.35134/komtekinfo.v9i4.318>
- Salsabila, U. H., Perwitasari, A., Amadea, N. S. F., Khasanah, K., & Afisyah, B. (2022). Optimasi Platform Digital sebagai Transformasi Pendidikan Islam Berkemajuan. *IQRO: Journal of Islamic Education*, 5(2), 95–112. <https://doi.org/10.24256/iqro.v5i2.3494>
- Sari, I. P., Azzahrah, A., Qathrunada, I. F., Lubis, N., & Anggraini, T. (2022). Perancangan Sistem Absensi Pegawai Kantoran Secara Online pada Website Berbasis HTML dan CSS. *Blend Sains Jurnal Teknik*, 1(1), 8–15. <https://doi.org/10.56211/blendsains.v1i1.66>
- Sari, I. P., Jannah, A., Meuraxa, A. M., Syahfitri, A., & Omar, R. (2022). Perancangan Sistem Informasi Penginputan Database Mahasiswa Berbasis Web. *Hello World Jurnal Ilmu Komputer*, 1(2), 106–110. <https://doi.org/10.56211/helloworld.v1i2.57>
- Siti Sahara, & Saputra Yogi. (2023). Pengaruh Transportasi Darat Terhadap Kelancaran Distribusi Logistik. *Journal Of Social Science Research*, 3, 8794–8800.
- Sitorus, J. H. P., & Sakban, M. (2021). Perancangan Sistem Informasi Penjualan Berbasis Web Pada Toko Mandiri 88 Pematangsiantar. *Jurnal Bisantara Informatika (JBI)*, 5(2), 1–13. <http://bisantara.amikparbinanusantara.ac.id/index.php/bisantara/article/download/54/47>
- Situngkir, F., & Gintin, D. (2023). Skema Penanganan Alur Kegiatan Petikemas di Depo pada PT . Prima Indonesia Logistik Belawan. *INNOVATIVE: Journal Of Social Science Research*, 3(6), 15p.
- Suheri, A., Widaningsih, S., & Refiyana, H. (2023). Sistem Informasi Pariwisata Berbasis Website Studi Kasus Sindangbarang Cianjur Selatan. *Jurnal Interkom: Jurnal Publikasi Ilmiah Bidang Teknologi Informasi Dan Komunikasi*, 17(4), 175–184. <https://doi.org/10.35969/interkom.v17i4.278>
- Syarif, M., & Pratama, E. B. (2021). Analisis Metode Pengujian Perangkat Lunak Blackbox Testing Dan Pemodelan Diagram Uml Pada Aplikasi Veterinary Services Yang Dikembangkan Dengan Model Waterfall. *Jurnal Teknik Informatika Kaputama (JTIK)*, 5(2), 253–258.
- Teguh Santoso, K., Fauzi, A., & Sri Sumantri, A. (2022). Analisis Faktor Penanganan Pandemi Covid-19, Kinerja Operator, Peralatan Bongkar Muat Dan Efektivitas Lapangan Penumpukan Terhadap Produktivitas Bongkar Muat Peti Kemas. *Profit: Jurnal Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, 1(4), 156–166. <https://doi.org/10.58192/profit.v1i4.325>
- Yasin, I. Y., Yolanda, S., & Neneng, N. (2021). Rancang Bangun Sistem Informasi untuk Perhitungan Biaya Sewa Kontainer Pada PT Java Sarana Mitra Sejati. *Jurnal Ilmiah Sistem Informasi Akuntansi*, 1(1), 24–34. <https://doi.org/10.33365/jimasia.v1i1.892>
- Yudha, A., & Elfatiha, M. I. A. (2021). Sistem Informasi Penjadwalan Ruang Kelas Perkuliahan Berbasis Web Menggunakan Waterfall Model Pada Institut Bisnis Muhammadiyah Bekasi. *Jupiter: Journal of Computer & Information Technology*, 2(2), 120–133. <https://doi.org/10.53990/cist.v2i2.141>